



Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»
(ГУУ)

Рязанский проспект, 99, Москва, 109542

Телефон/факс (495) 377-89-14

Http://www.guu.ru, E-mail : inf@guu.ru

ОКПО 02066598, ОГРН 1027739017976, ИНН 7721037218, КПП 772101001

04.05.2017

№ 80/63

На №

от

УТВЕРЖДАЮ

Проректор ФГБОУ ВО

«Государственный университет
управления»



Ю.В. Бабин

2017 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» на диссертацию Рубченко Дмитрия Сергеевича «Управление затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе нормативного метода», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, строительство)

Актуальность избранной темы. В ходе реализации структурной реформы железнодорожного транспорта Российской Федерации, образуются вертикально-интегрированные функциональные структуры по видам деятельности, в том числе, связанные с эксплуатацией объектов инфраструктуры.

Важной задачей, стоящей в настоящее время перед железнодорожной отраслью, является необходимость в создании дополнительных инструментов управления затратами, позволяющих повысить эффективность системы планирования ремонта и реконструкции объектов инфраструктурного комплекса с учетом перевозочной работы.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что тема диссертационной работы Рубченко Д.С. является весьма актуальной и своевременной.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Анализ содержания диссертационной работы, автореферата, а также списка опубликованных работ по теме исследования позволяет сделать вполне однозначный вывод о том, что основные результаты диссертационной работы Рубченко Д.С. достоверны и обоснованы поскольку они основаны на глубоком и всестороннем анализе экономики строительства, нормирования и управления затратами при ремонтно-строительных работах объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность научных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе, определяется логикой исследования, в качестве теоретической основы которого выступили труды отечественных ученых. Также достоверность исследования обеспечена использованием данных, опубликованных в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, а также официальных данных о хозяйственной деятельности структурных подразделений ОАО «РЖД».

Новизна диссертационной работы заключается в обосновании нормативного метода управления затратами на основе сметных нормативов с учетом специфических условий функционирования ремонтного комплекса железнодорожного транспорта, вытекающего из необходимости выполнения ремонтно-путевых работ и соблюдения единого технологического процесса перевозки с учетом обеспечения его безопасности.

К числу наиболее существенных результатов диссертации следует отнести: усовершенствование методики применения нормативного метода и выявление факторов, определяющих порядок определения затрат с учетом альтернативных технологий организации реконструкции и капитального ремонта железнодорожного пути в условиях непрерывного перевозочного процесса; разработку методических подходов, позволяющих оптимизировать управление затратами при организации ремонтно-путевых работ; разработку пошаговой модели определения затрат при производстве работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути; обоснование основных экономических и технологических составляющих эффекта при выборе экономически целесообразного варианта организации ремонтно-путевых работ.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость рассматриваемой диссертации заключается в развитии методов управления затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в условиях непрерывного перевозочного процесса, а также в системном подходе к решению поставленной научной проблемы.

Практическая значимость исследования заключается в том, что разработанные автором методические рекомендации по формированию сметно-нормативных документов определения стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути, применяются структурными подразделениями холдинга РЖД в процессе определения сметной стоимости ремонтно-путевых работ.

Методические подходы управления затратами при определении экономически целесообразного варианта организации ремонтно-путевых работ способствуют повышению эффективности использования средств Компании по данному виду деятельности.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертационная работа соответствует теме исследования и профилю диссертационного совета, а также требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Цель и задачи исследования определили содержание диссертационной работы, которая состоит из введения, трех глав, заключения, перспектив развития темы исследования, списка литературы и приложения. Диссертация включает 9 таблиц, 12 рисунков. Основной объем работы содержит – 131 стр., список использованной литературы – 118 наименований.

В первой главе диссертации определена сущность и основные принципы эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Автором проведен анализ теоретических основ управления затратами, а также подробно рассмотрена разработка методических рекомендаций к формированию сметных нормативов при реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Во второй главе рассмотрена возможность применения методических подходов, позволяющих оптимизировать управление затратами при организации работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути.

В третьей главе диссертации разработана пошаговая модель, по которой произведено сравнение двух альтернативных вариантов организации работ на участке Северной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

На основе результатов расчета проведен экономический анализ альтернативных вариантов организации работ в «окна» продолжительностью 8 часов и на закрытых для движения поездов перегонах который подтвердил возможность практического применения разработанных методических подходов определения наиболее эффективных технологических процессов по реконструкции железнодорожного пути.

В заключении диссертации автором представлены выводы, предложения по практическому использованию полученных результатов и перспективы развития темы исследования.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Достоинствами данной диссертационной работы является формирование методических подходов управления затратами при определении экономически целесообразного варианта организации работ по реконструкции (капитальному ремонту) железнодорожного пути в условиях непрерывного перевозочного процесса.

По работе имеются следующие замечания:

1. На наш взгляд, следовало бы более подробно осветить вопросы формирования и взаимодействия вертикально-интегрированных функциональных дирекций при организации ремонтно-путевых работ

2. Требуется пояснения почему, в соответствии с выводом к формуле 1, затраты, связанные с текущим содержанием железнодорожного пути, не зависят от варианта организации ремонтно-путевых работ и в дальнейших расчетах не участвуют, но в то же время в формуле 4 учтены текущие затраты по обслуживанию временного блок-поста.

3. Отдельные редакционные погрешности и неточности.

Данные замечания носят преимущественно рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку рассматриваемой диссертационной работы.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соискателя Рубченко Д.С. полностью отражает научную новизну и содержание диссертационной работе.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Диссертация и автореферат соискателя Рубченко Д.С. соответствует требованиям системы стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, а также структуре и правилам оформления диссертационных работ.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней»

По п. 9. диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для эффективности функционирования инфраструктурного комплекса.

По п.10 диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по перспективному развитию темы исследования.

По п.11-13 основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России.

Работа является законченным исследованием и выполнена автором самостоятельно на достаточно высоком научном уровне. Работа написана научным языком, грамотно, стиль изложения доказательный. Диссертационная работа содержит достаточное количество исходных данных, имеет пояснения, рисунки, графики, формулы, подробные расчёты. По каждой главе и работе в целом имеются выводы. Диссертация представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему и соответствует, на наш взгляд, пункту 7 «Положения о порядке присуждения учёных степеней». Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Рубченко Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация Рубченко Д.С. и отзыв на диссертацию обсуждены и одобрены на заседании кафедры «Управление транспортно-экспедиционным

обслуживанием» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» (ГУУ), протокол № 26 от 26 апреля 2017 г.

Заведующий кафедрой управления
транспортно-экспедиционным
обслуживанием
ФГБОУ ВО «Государственный
университет
управления», д.э.н., профессор



В.С. Горин

Телефон: 8-499-741-51-38
E-mail: auto_guu@mail.ru

Секретариат
Ученого совета ГУУ

